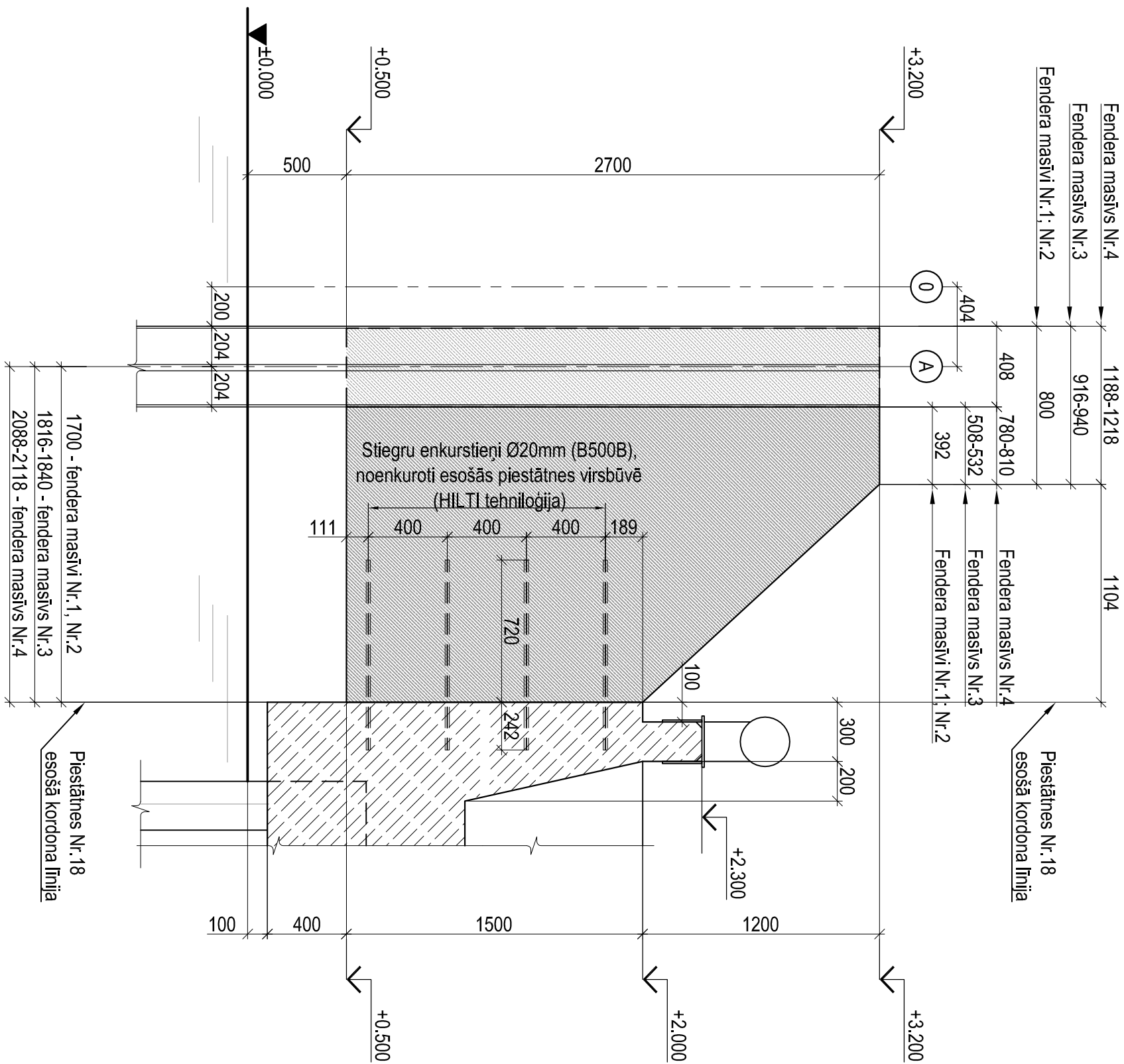


# GRIEZUMS 1-1

M 1:25

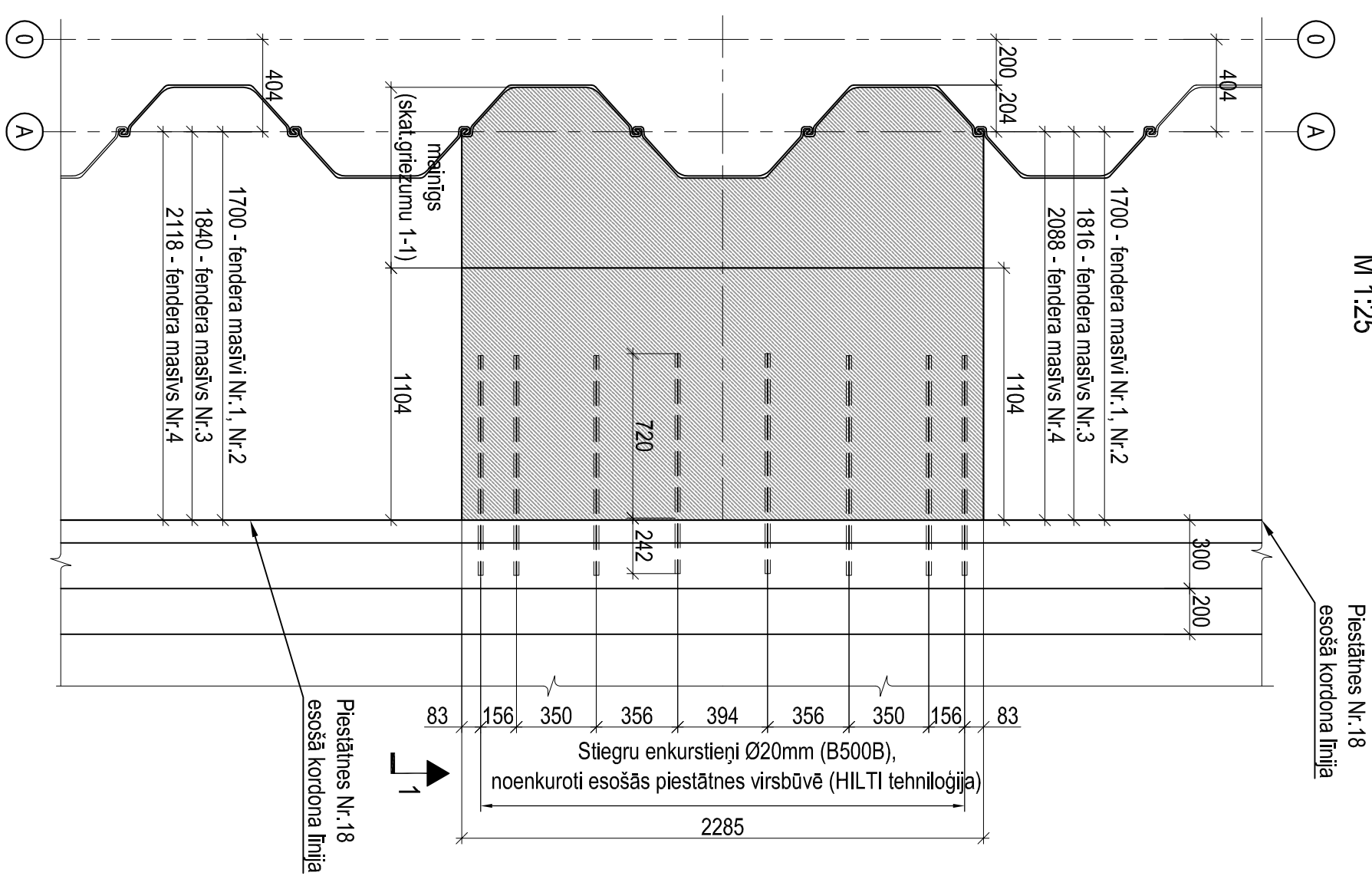


virziens no piest.atnes Nr.17 uz piestātni Nr.19



# PLÄNS

M 1:25



## Piezīmes.

1. Fenderu masīvu izveidojums plānā dots uz lapas P-332/10.
2. Fenderu un rāmja stiprības auzas uz masīva parādīti uz lapas P-332/19.
3. Ievērtē masīvu Nr.3 un Nr.4 gabariņus - tie ir atšķirīgi (skat.P-332/10).
4. Sīguru enkurstieņu Ø20mm izveidojums ir saistīts ar pieņemto sīgurošanas veidu.

[illegible]